

Abschätzung der ÖV-Punkte / Estimation des points TP

Die ÖV-Punkte zum Ist-Zustand basieren auf dem aktuellen Fahrplan 2025 (ohne Nachtbusse). Bezüglich der zählenden Haltestellen und Gewichtung der Abfahrten wurde der Verteilschlüssel 2024 (Fahrplanbasis 2022) herangezogen.

Für die ÖV-Punkte-Prognose 2027-30 werden die geplanten Angebotsänderungen 1. Priorität aus dem Regionalen Angebotskonzept 2027-30 berücksichtigt (ohne Nachtbusse).

Les points TP se basent sur l'horaire actuel 2025 (sans les bus de nuit). En ce qui concerne les arrêts et la pondération des départs, la clé de répartition 2024 (base horaire 2022) a été utilisée.

Pour les prévisions de points TP 2027-30, les modifications de l'offre de 1ère priorité prévues dans le concept d'offre régional 2027-30 sont prises en compte (sans les bus de nuit).

Gemeinde Commune	ÖV-Punkte / Points TP		Entwicklung in % Evolution en %
	Fahrplan 2025 Horaire 2025	Prognose 2027-30 Projection 2027-30	
Aarberg	551	651	18 %
Aegerten	252	328	30 %
Arch	184	197	7 %
Bargen BE	97	95	-2 %
Bellmund	279	424	52 %
Belprahon	21	21	
Biel/Bienne	29 304	31 414	7 %
Brugg	2 014	2 235	11 %
Brüttelen	130	160	23 %
Bütigen	58	112	93 %
Bühl bei Aarberg	60	96	60 %
Büren an der Aare	454	467	3 %
Champoz	0	0	
Corcelles BE	98	98	
Corgémont	106	106	
Cormoret	106	106	
Cortébert	106	106	
Court	108	108	
Courtelary	208	208	
Crémines	132	132	
Diessbach bei Büren	44	44	
Dotzigen	125	125	
Epsach	49	60	22 %
Erlach	191	318	66 %
Eschert	22	22	
Evilard	265	271	2 %
Finsterhennen	73	89	23 %
Gals	93	337	262 %
Gampelen	150	276	84 %
Grandval	109	109	
Grossaffoltern	401	401	
Hagneck	132	162	23 %
Hermrigen	60	96	60 %
Ins	895	1 110	24 %
Ipsach	448	512	14 %
Jens	116	140	21 %
Kallnach	119	117	-2 %
Kappelen	87	216	148 %

Gemeinde Commune	ÖV-Punkte / Points TP		Entwicklung in % Evolution en %
	Fahrplan 2025 Horaire 2025	Prognose 2027-30 Projection 2027-30	
La Ferrière	132	132	
La Neuveville	244	298	22 %
Lengnau BE	492	683	39 %
Leuzigen	112	112	
Ligerz	94	145	55 %
Loveresse	0	0	
Lüscherz	141	176	25 %
Lyss	2 318	2 734	18 %
Meienried	0	0	
Meinisberg	260	455	75 %
Merzligen	42	70	69 %
Mont-Tramelan	34	34	
Mörigen	224	256	14 %
Moutier	848	844	-1 %
Müntschemier	145	181	25 %
Nidau	2 506	3 097	24 %
Nods	66	71	8 %
Oberwil b. Büren	100	100	
Orpund	444	784	77 %
Orvin	95	97	2 %
Perrefitte	36	36	
Péry-La Heutte	200	214	7 %
Petit-Val	51	49	-4 %
Pieterlen	428	418	-2 %
Plateau de Diesse	229	230	0 %
Port	844	879	4 %
Radelfingen b. A.	240	268	12 %
Rapperswil BE	232	232	
Rebévelier	0	0	
Reconvilier	179	201	12 %
Renan BE	104	104	
Roches BE	28	28	
Romont BE	12	12	
Rüti b. Büren	95	100	5 %
Safnern	370	650	76 %
Saicourt	118	206	75 %
Sauge	157	167	6 %
Saules BE	22	48	118 %
Schelten	0	0	
Scheuren	72	72	
Schüpfen	233	264	13 %
Schwadernau	90	90	
Seedorf BE	486	580	19 %
Seehof	0	0	
Siselen	59	73	23 %
Sonceboz-Sombeval	293	301	3 %
Sonvilier	104	104	

Gemeinde Commune	ÖV-Punkte / Points TP		Entwicklung in % Evolution en %
	Fahrplan 2025 Horaire 2025	Prognose 2027-30 Projection 2027-30	
Sorvilier	108	108	
St-Imier	551	550	0 %
Studen BE	611	850	39 %
Sutz-Lattrigen	448	512	14 %
Täuffelen	442	509	15 %
Tavannes	212	209	-1 %
Tramelan	613	558	-9 %
Treiten	0	9	Neu
Tschugg	94	85	-10 %
Twann-Tüscherz	318	320	1 %
Valbirse	283	283	
Villeret	158	158	
Vinelz	119	161	35 %
Walperswil	89	120	35 %
Wengi	75	75	
Worben	325	500	54 %